



# ERGEBNIS-PROTOKOLL

## UMSETZUNGSWORKSHOP: KLIMAFREUNDLICHE MOBILITÄT

### FÜR EINE KLIMASTRATEGIE VÖCKLABRUCK 2040

VOM 24. OKTOBER 2023 IM OKH-OFFENEN KULTURHAUS (17:00-19:30)



**Teilnehmende:** Jens Andersen, Sybille Chiari (KEM), Georg Forisch, Hubert Hahn, Stefan Hindinger, Ulli Meinhart, Stefan Maier, Josef Nußdorfer (LEADER), Matthias Oltay (RMOÖ), Sonja Pickhardt-Kröpfel, Ulrike Preinerstorfer, Roland Pröll-Bachinger, Matthias Rebien, Lois Sattleder, Daniel Schallmeiner, Peter Schobesberger, Katharina Schwarz, Martin Strauß, Gudrun Strauß-Wachsenegger, Franz Winter und Ruth Winter

#### **Moderation und Protokoll:**

Felicitas Egger und Richard Schachinger (Klimabündnis OÖ)

## **A) PROGRAMM**

1. Begrüßung & kurze Vorstellung („Blitzlichtrunde“)
2. Überblick: Status Quo im Klimastrategie-Prozess
3. Panorama über die bisherigen Vorschläge und Potentiale
4. Impuls: Weitere Anregungen im Themenfeld
5. Kleingruppen: Welche Ideen und vertiefende Aspekte sollen in die Klimastrategie mitaufgenommen werden?
6. Priorisierung der Maßnahmen nach kommunaler Machbarkeit und Wirkung



Hinweis: Überblick und Impuls-Vortrag sind in der angehängten Präsentation dokumentiert.





## B) ERGEBNISSE

### IST-STAND & STÄRKEN ①

- BAHNVERBINDUNG: WESTBAHN & RS ÖBB  
- TAKTUNG NACH SBG & LINZ
- <sup>+REGIONAL</sup> STADTBUS-LINIEN | BAHN NACH KAMMER-SCHÖRFL
- KOMPAKTE BEBAUUNG → REL. KURZE WEGE
- NAHVERSORGUNG ↘ NACHTSCHWÄRMER
- E-CARSHARING (2 AUTOS)
- ENGAGEMENT DER RADLOBBY
- BIOGAS-POOLFAHRZEUG D. GEMEINDE
- MA SCHULUNG FÜR DEFENSIVES FAHREN (a. 5-15% EINSPARUNG)
- (SAISONALE) FUSSGÄNGER-ZONE
- NACHBARKETTSTUDIE F. ZUSÄTZLICHE PARKPLÄTZE IN BAHNHOFSNÄHE



## IST-STAND & STÄRKEN ②

- TEILNAHME (2011) & EVALUIERUNG FAHRRAD-BERATUNG OÖ
- LANGJÄHRIGE ORGANISATION DER AKTION „RAD AKTIV“ & „FIT ZU FUSS“
- VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN VÖCKLABRUCK 2042 (TRAFILITY 2021)
- ~~TE~~ ÜBERD. RADABSTELLPLATZ OKH + RADREPA-STATION (+TENNISPLATZ)
- STADT/UMLAND: RADROUTEN, GEHWEGE-NETZ



## POTENTIALE & VORSCHLÄGE ①

- VERKEHRSBERUHIGUNG ●●●●
  - ↳ SENKUNG TEMPOLIMITS
  - ↳ TEURERE PARKRAUMBEMIETUNG.
  - ↳ VISION: AUTOFREIE INNENSTADT BZW. STADTPLATZ
- AUSBAU ÖV (ÖFFENTLICHER VERKEHR) ●●
  - ↳ MIKRO-ÖV FÜR RAUMLAGEN ●●
  - ↳ RUFTAXI (ANFANGSAMMELTAXI 8-10 V. HALTESTELLE Z. HALTESTELLE)
  - ↳ MEHR BUSSE ZU STOSSZEITEN
  - ↳ BESSERE ABSTIMMUNG AUF ●  
ZUGVERKEHR (NB & RS ÖBB)
  - ↳ EINFACHE NUTZBARKEIT  
(PENDLER: INNEN PARKPLATZ)
- GRÜNDUNG VON FAHRGEMEINSCHAFTEN ●●●  
(ANREIZE SCHAFFEN, TESTPHASE)

● = ERGEBNISSE VOM 7



## POTENTIALE & VORSCHLÄGE ②

- AUSBAU & VERBESSERUNG DER FUSS- & RADINFRASTRUKTUR
  - ↳ RADWEGAUFWERTUNG R1+R3
  - ↳ SICHERE RADROUTEN DURCH DIE STADT (STADTPARK, BHF, SCHULZENTRUM, STADTPLATZ, VARENA, DÜRNAU, ERHOLUNGSFLÄCHEN)
  - ↳ AUFSTOCKUNG RADABSTELLANLAGEN, VA. BEI ÖFFENTLICHEN EINRICHTUNGEN WIE Z.B. BIBLIOTHEK <sub>Z.B.F.</sub> ↳ KURZE & SCHÖNE FUSSWEGE
- AUSBAU SHARING ANGEBOTE BEI WOHNBAUTEN & KNOTENPUNKTEN
  - ↳ CARSHARING BEIM BAHNHOF
  - ↳ GEMEINSCHAFTSAUTOS
  - ↳ LASTEN RÄDER & E-BIKES
  - ↳ GEFÖRDERTES SAMMELTAXI (WIE IN LENZING) ✓
- E-LADEMÖGLICHKEITEN IN WOHNGEBIETEN (WACHRÜSTEN BEI WOHNBAUTEN, BEI NEUBAU PARKPLÄTZE MIT LADEMÖGLICHKEIT VORSEHEN)





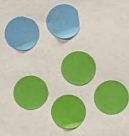
## MÖGLICHE MASSNAHMEN:

①

- VORHANDENE KONZEPTE ZUM RADVERKEHR WEITERVERFOLGEN:  
PRIORITÄTENLISTE FÜR INFRASTRUKTUR-  
MASSNAHMEN
- RADVERKEHR AUCH IM BAUAUSSCHUSS  
VERANKERN
- RADVERBINDUNGEN AUSBAUEN,  
LÜCKEN SCHLIESSEN & PROBLEMZONEN  
ENTSCHÄRFEN
- RADABSTELLANLAGEN ERNEUERN

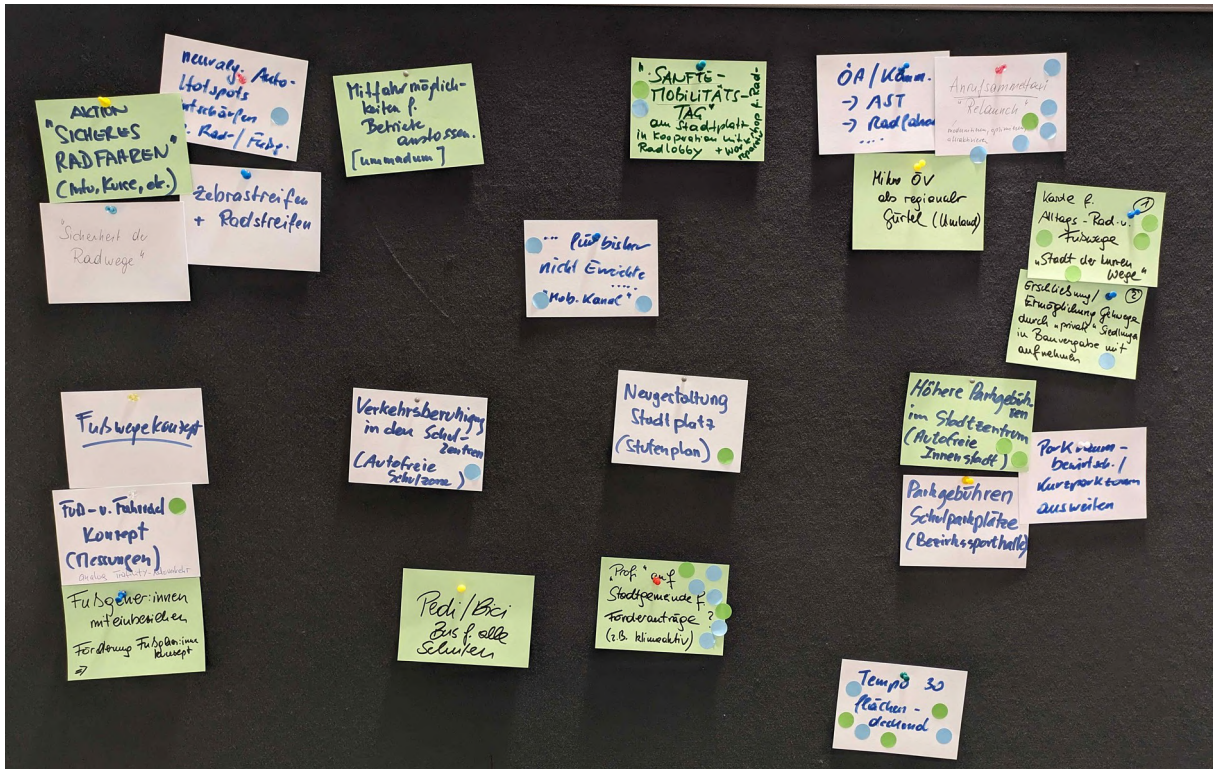


## MÖGLICHE MASSNAHMEN ②

- NEUKONZEPTION DER   
BEWUSSTSEINSBILDUNG ZUM RADFAHREN
- RAD-AKTIONEN FÜR SCHULKINDER
- ERSTELLUNG FUSSVERKEHRSKONZEPT 
- KLIMAFITTE PLATZ- UND  
GEHWEFGESTALTUNG 
- MULTIMODALITÄT FÖRDERN







Die Maßnahmen\* wurden anschließend von den Teilnehmer:innen mit blauen Punkten für die kommunale Machbarkeit und mit grünen Punkten für die Wirkung auf Klima und Lebensqualität priorisiert:

Zusammenfassend zeigt das Ergebnis, dass allen voran der Ausbau und die Verbesserung der Fuß- und Radfahrinfrastruktur priorisiert wurden, insbesondere sollen sichere Radrouten durch die Stadt geschaffen werden. Dafür soll der Radverkehr auch entsprechend im Bauausschuss verankert und eine Karte „Stadt der kurzen Wege“ für Alltagsrad- und Fußwege geschaffen werden.

Eine generelle Verkehrsberuhigung und flächendeckendes Tempo 30 bekommen ebenso großen Zuspruch, wie eine klimafitte Platz- und Gehweggestaltung und ein neues Kommunikationskonzept für das bestehende Anrufsammeltaxi.

Darüber hinaus wird – wie schon im ersten Umsetzungsworkshop – die Wichtigkeit für eine Person unterstrichen, die sich im Rathaus auf Förderanträge konzentrieren und zusätzliche Mittel für die Stadt lukrieren kann.

*\* Grüne Schrift auf den Plakaten bedeutet, dass die Vorschläge vom Klimarat Vöcklabruck stammen; blaue wiederum sind aus dem Klimabündnis-Input abgeleitet.*



## C) Ausblick

Auf Basis dieser Priorisierung werden wir beim 2. Umsetzungsworkshop bzw. „Maßnahmen-Café“ an der Konkretisierung von Maßnahmen für deren Realisierung arbeiten. Das ist für das Frühjahr 2024 geplant, der Termin wird allen Teilnehmenden rechtzeitig bekanntgegeben.

Heuer finden noch in zwei weiteren Themengebieten Umsetzungsworkshops statt, wozu wieder herzlich eingeladen wird:

- **Lebensstil, Ernährung und Beschaffung:** 05.12.2023 um 17.00 Uhr im Lesesaal des OKH
- **Bodenschutz und Biodiversität:** 12.12.2023 um 17.00 Uhr im Lesesaal des OKH

*Hinweis: Dieses Projekt wird aus Mitteln des Klima- und Energiefonds gefördert und im Rahmen des Programms „Leuchttürme für resiliente Städte 2040“ durchgeführt.*